



Praktická zkouška z odborného výcviku

2022/2023

39-41-L/01 AUTOTRONIK

Kritéria hodnocení

Zkoušející se řídí vzory hodnocení jednotlivých pracovišť a výsledky zaznamenává do Protokolu praktické zkoušky z odborného výcviku jednotlivých žáků.

Po absolvování všech pracovišť jsou Protokoly jednotlivých žáků vybrány k závěrečnému hodnocení.

Průběh zkoušky

Žák si vylosuje na odloučeném pracovišti číslo pracoviště, kde jsou úkoly připraveny, obdrží Protokol praktické zkoušky a do něho čísla úkolů neprodleně запиše. Dále vypíše čitelně hůlkovým písmem jméno a příjmení, datum narození a třídu.

Tento protokol odevzdá učiteli na daném pracovišti.

- Prvních 25 minut zkoušky je určeno pro poznávací část. Žák uvede k jednotlivým komponentům vozidel správné odborné názvy.
- Druhou částí zkoušky je šest úkolů na diagnostiku, měření a opravu. Na každý úkol má žák 30 minut.
- Třetí částí praktické maturitní zkoušky je závěrečné hodnocení, kde žák v řízeném rozhovoru před komisí obhájí postup práce a její výsledek.

Celkový nejvyšší bodový zisk je 132 bodů.

Hodnocení úkolů:

poznávací část	0 – 24 bodů
úkol č. 1 hodnocení v rozsahu	0 – 18 bodů
úkol č. 2 hodnocení v rozsahu	0 – 18 bodů
úkol č. 3 hodnocení v rozsahu	0 – 18 bodů
úkol č. 4 hodnocení v rozsahu	0 – 18 bodů
úkol č. 5 hodnocení v rozsahu	0 – 18 bodů
úkol č. 6 hodnocení v rozsahu	0 – 18 bodů

Převod bodů na známky:

Známka	Body	%
Výborný	99 - 132	83 – 100 %
Chvalitebný	75 – 98,5	63 – 79 %
Dobrý	54 – 74,5	45 – 62 %
Dostatečný	34 – 53,5	28 – 44 %
Nedostatečný	0 – 33,5	0 – 27 %

Žák s přiznaným uzpůsobením podmínek pro konání maturitní zkoušky má u Praktické zkoušky z odborného výcviku podmínky, které odpovídají doporučení z pedagogicko-psychologické poradny.

Navrhuje: Ing. Lukáš Sobotka, ředitel školy
25. 10. 2023